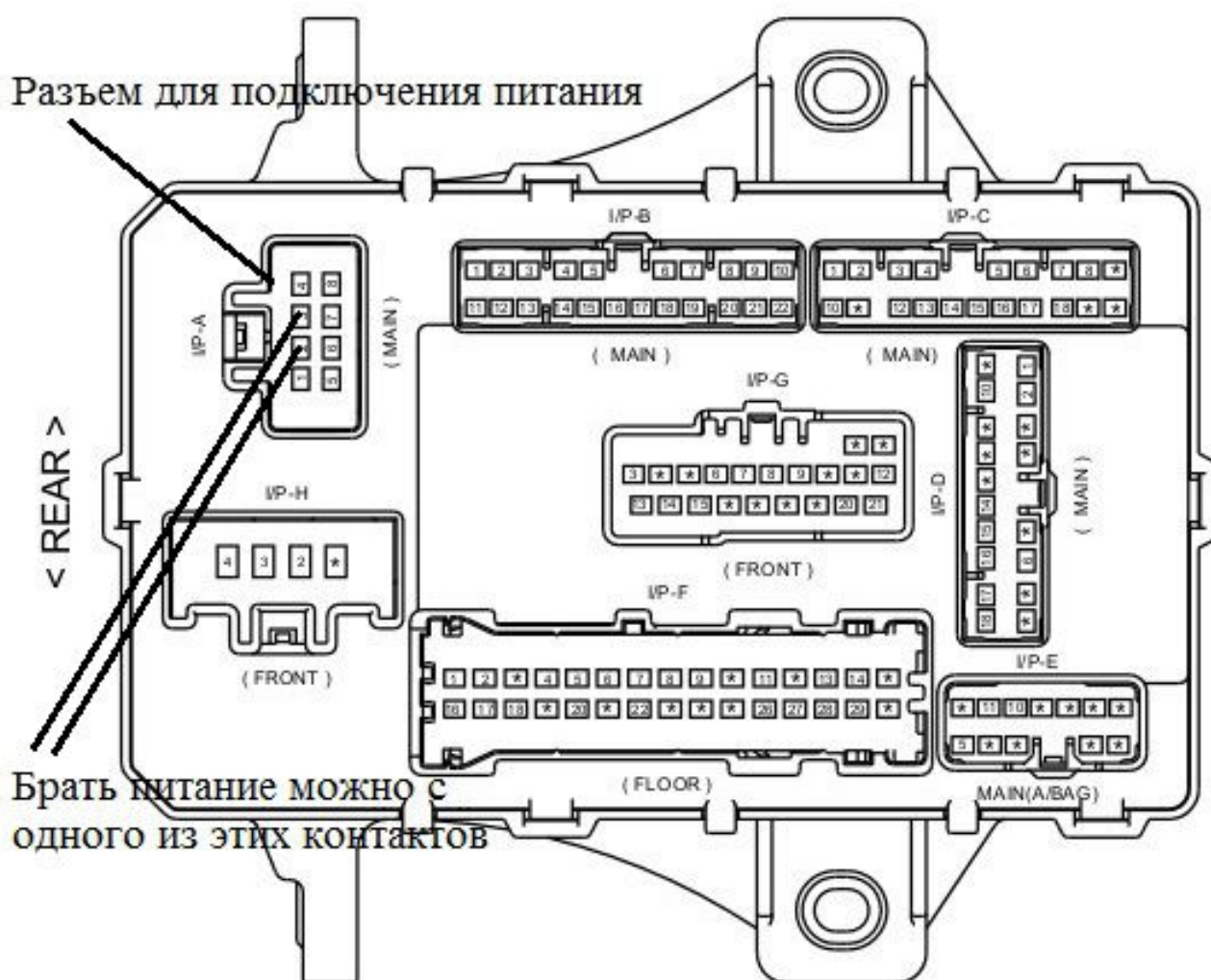


Подключение круиз-контроля DRIVENGE к автомобилю KIA CERATO 2 с автоматической КПП.

ВНИМАНИЕ! Перед подключением основных точек- питание и датчик тормоза проверьте уровни напряжения на подключаемых контактах и после этого отключите плюсовую клемму аккумулятора!

1. Находим место на жгуте проводов и на стяжках крепим к нему плату управления.
2. Подсоединяем питание (красный провод). «+» удобнее всего брать из колодки «I/P-A», которая находится в левом верхнем углу блока предохранителей:



Красный провод шлейфа подсоединяем к толстому красному проводу (второй снизу в левом ряду) или тонкому красному над ним. Напряжение на них (+12В) появляется только при повороте ключа в положение «ON». Первый провод силовой, сидит на 30-амперном предохранителе, второй- на 10-амперном предохранителе HAZARD.

3. Масса (черный провод). Для надежной работы массу прикручиваем непосредственно на корпус болтом М6 в свободное отверстие.



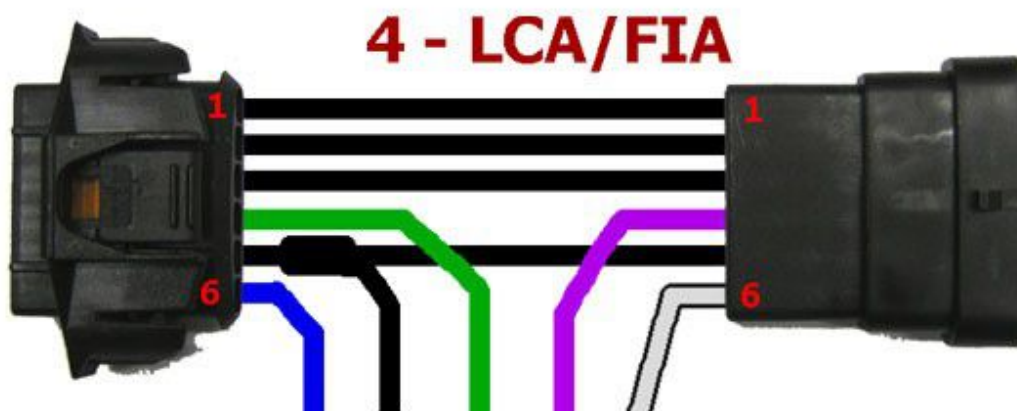
4. Датчик скорости (желтый провод). Контакт датчика скорости находится в OBD разьеме в верхнем ряду слева. Отличительный признак- в ряду под ним нет контакта.



5. Датчик педали тормоза (коричневый провод) подключается на правый верхний контакт колодки педали тормоза. При нажатии на педаль тормоза на этом контакте должно появиться +12В.



6. ЭПГ (идет в комплекте круиз-контроля)
ВНИМАНИЕ! Для KIA CERATO нужен провод ЭПГ с распиновкой LCA.



Для подключения ЭПГ не надо резать штатных проводов. Нужно вытащить штатный разъем из ЭПГ, на его место вставить разъем из провода в комплекте, а потом в другой разъем на этом же проводе вставить штатный разъем ЭПГ. В случае, если длина провода окажется больше, чем Вам нужно, и появится желание укоротить штатные провода путем переобжимки пинов необходимо в любом радиомагазине купить разъемы MFC (только обратите внимание на тип пинов- папа или мама)

7. В случае установки штатного пульта управления на кожух рулевого колеса снимаем нижнюю половину кожуха (держится на двух болтах и фиксаторах), делаем отверстие диаметром 8мм в нужном месте, вставляем в него орган управления (следим, чтобы одна косая муфта осталась снаружи, а другая- изнутри, это позволит менять угол наклона органа управления), фиксируем гайкой и только после этого надеваем на пины колодки разъемов в соответствии с инструкцией к круиз-контролю.
8. Подключаем четыре разъема к плате управления и проводим калибровку педали газа (процедура калибровки подробно описана в инструкции к круиз-контролю).
9. Выезжаем на ровный прямой участок шоссе и тестируем работу круиза.
Внимание! Предварительно изучите в прилагаемой инструкции назначение кнопок органа управления круиз-контролем и режимы его работы.